

**UCHWAŁA NR                    / 2013**  
**RADY POWIATU W CHOSZCZNI**  
z dnia ..... 2013 r.

**w sprawie przystąpienia do realizacji powiatowo – gminnego projektu pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Słonice – Objezierze wraz ze skrzyżowaniem drogi nr 2212Z”**

Na podstawie art. 12 pkt 8 lit. e i h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 595, 645) Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1 Wyraża się zgodę na przystąpienie do realizacji, wspólnie z gminą Krzycin, powiatowo – gminnego projektu pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Słonice – Objezierze wraz ze skrzyżowaniem drogi nr 2212Z”, w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2012 – 2015.

§ 2. Powiat choszczeński zabezpieczy wkład na realizację projektu przy współudziale środków budżetu państwa i gmin powiatu, w budżecie powiatu na rok 2014.

§ 3. Warunki współdziałania samorządów w sprawie realizacji zadania wymienionego w § 1 określone zostaną w umowie o partnerstwie zawartej pomiędzy Powiatem Choszczeńskim i Gminą Krzycin.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Choszcznie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

W związku z możliwością pozyskania w roku budżetowym 2014, dofinansowania ze środków budżetu państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2012–2015 – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępnosc - Rozwój, w wysokości do 50% wartości inwestycji, nie więcej jednak niż 3 000 000,00 zł, zasadnym jest przystąpienie do realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2231Z Słonice – Objezierze wraz ze skrzyżowaniem drogi nr 2212Z”. Wartość kosztorysowa planowanej przebudowy wynosi 2 758 433,75 zł. Kwota wkładu własnego powiatu wynosi 50% łącznie ze środkami pozyskanymi od Gminy Krzycin, która zobowiązała się do współfinansowania ww. zadania. Dzięki podjęciu współpracy z Gminą Krzycin będzie możliwe pozyskanie dodatkowych punktów przy ocenie wniosku o dofinansowanie. Realizacja inwestycji w roku 2014 zależy od zakwalifikowania się wniosku w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2012–2015 a rzeczywisty jej koszt znany będzie po prawomocnym rozstrzygnięciu przetargu na jej wykonanie.

