

I N F O R M A C J A
w sprawie przygotowania służb drogowych do zimowego utrzymania dróg
w powiecie choszczeńskim w sezonie zimowym 2013/2014

Zimowe utrzymanie dróg to zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo, likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych spowodowanych czynnikami zewnętrznymi, takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, które występują w okresie zimowym i powodują utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym.

W nadchodzącym okresie zimowym 2013/2014 drogi administrowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie będą utrzymywane zgodnie z ogólnie przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych. Standardy zimowego utrzymania dróg zostały opracowane na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10 z dnia 26.10.1994 r.). Ilość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi 378.260 km. Zgodnie ze standardem IV zimowego utrzymania dróg akcja zimowa prowadzona będzie na długości 17.863 km, natomiast 360.397 km dróg będzie obowiązywał V standard. Zwalczanie śliskości odbywać się będzie przez posypywanie jezdni mieszanką piasku i soli drogowej za pomocą piaskarko-rozsypywaczy tj. sprzętem typu rolniczego. Odsnieżanie natomiast będzie miało charakter doraźny, tzn. rozpoczynane będzie z chwilą ustania zjawiska (opadów śniegu), aż do chwili osiągnięcia przejezdności wszystkich dróg ujętych w planie zimowego utrzymania.

Przygotowanie Powiatowego Zarządu Dróg do sezonu zimowego to:

1. Wykonanie remontu częściowego nawierzchni bitumicznych.
2. Wykaszenie poboczy dróg z traw i chwastów.
3. Ogłoszenie w dniu 19 września 2013 r. przetargu nieograniczonego na wykonanie usługi dotyczącej zimowego utrzymania dróg powiatowych z podziałem na 6 zadań (zadanie nr 1- obręb gminy Bierzwnik, zadanie nr 2- obręb gminy Choszczno, zadanie nr 3- obręb gminy Drawno, zadanie nr 4 - obręb gminy Krzęcin, zadanie nr 5- obręb gminy Pełczyce, zadanie nr 6 – obręb gminy Recz). Do realizacji zadania wymagano nośnik z piaskarką do zwalczania śliskości, nośnik z pługiem do odsnieżania dróg oraz ładowarko-koparkę (2 szt.) do usuwania zasp śnieżnych.

Zamówienie publiczne jest obecnie na etapie sprawdzania przez komisję przetargową złożonych ofert pod względem spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu.

Na realizację zamówienia publicznego dotyczącego zimowego utrzymania dróg przeznaczono kwotę 380 000,00 zł brutto. Powiatowy Zarząd Dróg pokrywa koszty związane z zakupem, przygotowaniem i dostarczeniem mieszanki piasku z solą firmom, które będą wykonywały usługi posypywania dróg - w łącznej ilości 250 ton.

PZD dysponuje także sprzętem dyżurnym własnym – rozsypywaczem typu PIAST oraz RCW – 5500, które są przystosowane do zwalczania gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni mieszanką piasku z solą. W tym celu na miejscowym składowisku posiadamy około 100 ton mieszanki. Do dyspozycji PZD jest także ciągnik rolniczy Zetor wyposażony w pług odśnieżny.

Na okres zimy 2013/2014, w zależności od warunków atmosferycznych, wprowadzona zostanie praca dwu i trzymianowa dla określonej grupy pracowników niezależnie od wykonywanych obowiązków.

Koordynatorem zimowego utrzymania dróg powiatowych jest Kierownik Obwodu Drogowego – Zenon Hawryluk, który jest odpowiedzialny za wykonanie doraźnych dyspozycji. Za całokształt akcji zimowego utrzymania odpowiada Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.

Telefony dyżurne: - 95 765 7975 Powiatowy Zarząd Dróg Choszczno
- 606 430 023 koordynator działań akcji zimowej

W załączeniu:

- harmonogram zwalczania śliskości
- standardy zimowego utrzymania dróg

p.o. DYREKTORA
mgr inż. Łukasz Gonera

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

Zadanie nr 1 - Obręb gminy Bierzwnik

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m ²]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2222 Z Zieleniewo – Pławno - Rębusz	6.552	5.0	2.8	14 000	V
2.	Dr nr 2231 Z Rębusz – Bierzwnik – Kolsk	13.005	5.0	4.5	22 500	V
3.	Dr nr 2235 Z Brzeziny – Wygon	9.773	5.0	2.1	10 500	V
4.	Dr nr 2239 Z Ostromęcisko – Ogardy	5.270	5.0	2.2	11 000	V
5.	Dr nr 2240 Z Płoszkowo – Wygon	10.991	4.0	6.4	25 600	V
6.	Dr nr 2241 Przečno – Breń	1.313	4.0	0.5	2 000	V
7.	Dr nr 2242 Z Breń – Klasztorne	4.500	5.0	2.9	14 500	V
8.	Dr nr 2226Z Brzeziny - Zieleniewo	5.842	5.0	1.0	5 000	V
Razem wszystkie trasy		57.246		22.400	105 100	

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

Zadanie nr 2 - Obręb gminy Choszczno

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m ²]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2219 Z Skrzy. Nr 160 – Smoleń	1.010	5.0	0.6	3 000	V
2.	Droga nr 2231 Z St. Klukom – Nowy Klukom	3.460	5.0	1.5	7 500	V
3.	Dr nr 1711 Z Granica pow. – Piasecznik	1.919	5.0	1.1	5 500	V
4.	Dr nr 1785 Z Granica pow. – Bonin	1.533	5.0	0.3	1 500	V
5.	Droga nr 1767 Z Granica pow. - Pakość	7.250	4.0	1.8	7 200	V
6.	Dr nr 2201 Z Pławie – Witoszyn	12.030	5.0	3.9	19 500	V
7.	Dr nr 2202 Z Choszczno – Oraczewice	1.620	6.0	1.0	6 000	V
8.	Dr nr 2204 Z Stawin – Choszczno	2.215	5.0	1.2	6 000	V
9.	Dr nr 2206 Z Choszczno – Glezno – St. Klukom	11.355	5.0	6.2	31 000	V
10.	Dr nr 2207 Z Witoszyn – Choszczno	6.752	4.0	2.1	8 400	V
11.	Dr nr 2218 Z Zamecin – Zwierzyń	3.463	5.0	1.6	8 000	V
12.	Dr nr 2220 Z m. Rzecko	1.716	6.0	1.6	9 600	V
13.	Dr nr 2221 Z Chęłpa – Korytowo skrzyż.	9.656	5.0	3.4	17 000	V
14.	Dr nr 2222 Z Suliszewo - Kołki	6.213	5.0	2.6	13 000	V
15.	Dr nr 2223 Z Kołki – Brzeziny	3.346	5.0	1.6	8 000	V
Razem wszystkie trasy		73.538		30.500	151 200	

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

Zadanie nr 3 - Obręb gminy Drawno

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m ²]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2224 Z Barnimie – Dominikowo	4.134	5.0	2.1	10 500	V
2.	Dr nr 2233 Z Żółwino – Drawno – Zatom	28.278	5.5	7.4	40 700	V
3.	Dr nr 2234 Z Drawno – Konotop	6.459	5.0	2.0	10 000	V
4.	Dr nr 2237 Z Niemieńsko – Nowa Korytnica	8.373	5.0	1.5	7 500	V
5.	Dr nr 2238 Z Jażwiny – Bogdanka	0.992	4.0	0.8	3 200	V
6.	Dr nr 2243 Z Bogdanka – Stare Osieczno	3.917	5.0	1.1	5 500	V
7.	Dr nr 2244 Z Rościn – Drawno	5.272	4.0	1.0	4 000	V
8.	Dr nr 2245 Z Drawno – Borowiec	2.718	4.0	1.5	6 000	V
9.	Droga nr 2226 Z Kielpino – Brzeziny	7.511	5.0	2.6	13 000	V
Razem wszystkie trasy		67.654		20.000	100 400	

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

Zadanie nr 4 - Obręb gminy Krzęcin

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m ²]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2158 Z Sowiniec – Chłopowo	3.213	4.0	1.0	4 000	V
2.	Dr nr 2212 Z Sobieradz - Krzęcin – Rakowo – Zieleniewo	16.092	5.0	5.8	29 000	V
3.	Dr nr 2218 Z Żeńsko – skrzyżowanie	1.126	6.0	0.8	4 800	V
4.	Dr nr 2222 Z Krzęcin – Rębusz	10.277	5.0	3.5	17 500	V
5.	Dr nr 2228 Z Choszczno – Krzęcin – Granica pow.	17.863	6.0	8.1	48 600	IV
6.	Dr nr 2229 Z Krzęcin – N. Klukom	4.068	4.0	2.8	11 200	V
7.	Dr nr 2230 Z Krzęcin – Przybysław	5.613	5.0	1.4	7 000	V
8.	Dr nr 2231 Z Słonice - Objezierze	2.722	5.0	1.5	7 500	V
9.	Dr nr 2232 Z Rakowo – Pławno	3.613	5.0	1.2	6 000	V
Razem wszystkie trasy		64.587		26.100	135 600	

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

Zadanie nr – 5 Obręb gminy Pełczyce

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m ²]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 1586 Z Granica pow. – Jagów – Pełczyce	5.160	4.0	3.0	12 000	V
2.	Dr nr 1716 Z Granica pow. – Sułkowo	1.479	4.0	0.5	2 000	V
3.	Dr nr 1778 Z Granica pow. – Sułkowo	3.200	5.0	1.2	6 000	V
4.	Dr nr 2155 Z Stawin – Barlinek	3.921	4.0	1.6	6 400	V
5.	Dr nr 2158 Z Granica pow. – Jarosławsko	8.381	4.0	2.4	9 600	V
6.	Dr nr 2208 Z Jagów – Chrapowo	5.180	4.0	0.7	2 800	V
7.	Dr nr 2210 Z Nadarzyn – Płotno	6.425	5.0	2.0	10 000	V
8.	Dr nr 2211 Z Pełczyce – Sarnik	3.786	4.0	1.9	7 600	V
9.	Dr nr 2212 Z Pełczyce - Sobieradz	8.653	6.0	3.6	21 600	V
10.	Dr nr 2214 Z Pełczyce – Buszów	11.662	5.0	6.9	34 500	V
11.	Dr nr 2216 Z Bolevice – Lubiana	7.196	4.0	3.8	15 200	V
12.	Dr nr 2217 Z Lubiana – Lubianka	1.726	4.0	0.7	2 800	V
13.	Dr nr 2246 Z Przekolno – Krzynki	5.330	4.0	1.0	4 000	V
Razem wszystkie trasy		79.099		29.300	134 500	

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

Zadanie nr 6 - Obręb gminy Recz

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	<i>Długość odcinka</i> [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m ²]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 1765 Z Granica pow. – Sulibórz	1.580	4.0	0.5	2 000	V
2.	Dr nr 2203 Z Sicko – Rybaki	7.540	5.0	3.0	15 000	V
3.	Dr nr 2220 Z Dr woj. 151 - Pomień	1.750	5.0	1.6	8 000	V
4.	Dr nr 2222 Z Recz – Suliszewo	8.476	5.0	3.7	18 500	V
5.	Dr nr 2225 Z Pamięcin – Jarostowo	2.821	5.0	1.0	5 000	V
6.	Dr nr 2226 Z Recz – Kiełpino	11.522	5.5	4.2	23 100	V
7.	Dr nr 2227 Z Grabowiec – Nętkowo	2.251	4.0	0.5	2 000	V
Razem wszystkie trasy		35.940		14.500	73 600	

**Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu choszczeńskiego**

Lp.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
2	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zasy występują - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 8 godz. -pośniegowa - występuje

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.