

**PISEMNE PODSUMOWANIE DO PRZYJĘTEGO UCHWAŁĄ  
Nr 510/2021 ZARZĄDU POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO  
Z DNIA 8 grudnia 2021 r.**

„Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie  
Choszczeńskim na lata 2021-2025 r.”



Choszczno, 3 styczeń 2022 r.

Na podstawie art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 2373) Zarząd Powiatu Choszczeńskiego załącza do przyjętego „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2021-2025 r.” pisemne podsumowanie o następującej treści:

## 1. UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO ROZPATRYWANYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH

W ramach Prognozy Oddziaływania na Środowisko „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2021-2025” przeprowadzono analizę 2 wariantów:

- ✚ Wariant „0” - niewdrożenie Planu;
- ✚ Wariant „1” - związany z realizacją opracowanego Planu.

W prognozie oddziaływania na środowisko stwierdzono, że wariant alternatywny polegający na odstąpieniu od realizacji Planu byłby niekorzystny dla środowiska. Celem Planu jest określenie zadań i celów niezbędnych dla rozwoju dróg powiatowych, zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienia standardów technicznych dróg powiatowych i ich parametrów użytkowych. Niewdrożenie założeń Planu może przyczynić się do potencjalnych zmian w środowisku tj.

- wzrost emisji gazów i pyłów do powietrza, wynikający z braku alternatywy dla transportu prywatnego, a także z rosnącej liczby użytkowników pojazdów osobowych;
- utrzymujący się poziom hałasu w pobliżu dróg, wynikający ze zwiększonego ruchu pojazdów osobowych.

Wobec powyższego zasadnym było przyjęcie Planu w Wariacie „1” – uwzględniającym realizację ustaleń zawartych w opracowanym dokumencie. Zakłada się, że realizacja zaplanowanych w Planie zadań będzie miała docelowo pozytywny wpływ na poszczególne komponenty środowiska powiatu choszczeńskiego, w tym w szczególności na: jakość powietrza, ludzi oraz klimat akustyczny.

## 2. USTALENIA ZAWARTE W PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Prognoza Oddziaływania na Środowisko projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2021-2025” sporządzona została w celu określenia wpływu na środowisko założonych w nim celów i zadań, zarówno krótko- jak i długoterminowych i stanowi element strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Przedstawiono w niej również aktualny stan środowiska w powiecie choszczeńskim oraz przewidywane oddziaływania zaplanowanych do realizacji celów na poszczególne komponenty środowiska, w tym z uwzględnieniem ich wpływu na istniejące i planowane formy ochrony przyrody.

W opracowanej prognozie ustalono, że realizacja Planu będzie miała potencjalny wpływ na:

- **POWIETRZE** - przewiduje się, że wdrożenie celów określonych w Planie będzie miało pozytywne, długoterminowe skutki dla środowiska. Upłynnienie ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy. Przyniesie też pozytywny skutek w postaci zmniejszenia zużycia paliw płynnych. Ewentualne wybudowanie ścieżek rowerowych wpłynie pozytywnie na wszystkie komponenty środowiska, gdyż nie wiąże się



w trakcie eksploatacji z emisją i może stać się alternatywą dla samochodowego ruchu drogowego.

- **POWIERZCHNIĘ ZIEMI, KRAJOBRAZ I ŚRODOWISKO WODNE** - przewiduje się, że na etapie budowy (przebudowy, remontu dróg czy budowy ścieżek rowerowych) może dojść do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych terenu inwestycyjnego. Będą to jednak uciążliwości krótkoterminowe, które ustaną po zakończeniu budowy. Na etapie realizacji będą powstawały wody opadowe i roztopowe, które nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż Plan obejmuje istniejące i zagospodarowane drogi. Nie planuje się budowy nowych dróg, dzięki czemu nie dojdzie do zmian w istniejącym krajobrazie.
- **HAŁAS** - przewiduje się, że wykonanie prac związanych z ewentualnymi remontami, przebudową dróg czy budową ścieżek rowerowych będzie wiązało się z koniecznością użycia sprzętu stanowiącego podwyższone źródło emisji hałasu do środowiska. Uciążliwości będą krótkotrwałe, o niewielkim zasięgu i znikną wraz z zakończeniem etapu budowy. Etap eksploatacji będzie wiązał się z emisją hałasu pochodzącego z transportu drogowego. Inwestycje związane z remontem lub przebudową dróg wpłyną na poprawę płynności ruchu, a tym samym na poprawę warunków akustycznych. Wyrównanie nawierzchni jezdni zmniejszy hałas pochodzący z silników - dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów. Będzie to miało długotrwały, pozytywny skutek.
- **ZASOBY NATURALNE, BIORÓŻNORODNOŚĆ, ZWIERZĘTA, FORMY OCHRONY PRZYRODY** - przewiduje się, że etap budowy może wiązać się z potrzebą usunięcia drzew lub krzewów przydrożnych. Dojść może do zniszczenia najczęściej mało wartościowej szaty roślinnej w strefach przeznaczonych do przekształceń związanych z przebudową dróg, ich remontem czy budową ścieżek rowerowych. Będzie to stanowić oddziaływanie bezpośrednie, negatywne, jednak adekwatną rekompensatą za zlikwidowane zadrzewienie, zakrzewienie czy szatę roślinną są nowe nasadzenia. Może też wystąpić przepłaszanie, niepokojenie zwierząt, jednakże prace prowadzone będą na terenach zurbanizowanych, wobec czego oddziaływania te można uznać za mało istotne, krótkotrwałe, nie powodujące zwiększonej presji w stosunku do bieżącego zagospodarowania terenu. Realizacja ustaleń planu nie spowoduje trwałego przekształcenia terenu, zajmowania nowych terenów, zaniku czy fragmentacji siedlisk.
- **ZABYTKI** - realizacja założeń Planu nie spowoduje ingerencji w ważne obiekty objęte ochroną konserwatorską typu zabytki ruchome i nieruchome, cenne układy urbanistyczne. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania żadnego z celów określonych w Planie na ten komponent.
- **LUDZIE** - przewiduje się, że na etapie realizacji (budowy) wystąpią okresowe, krótkotrwałe uciążliwości związane zarówno z emisją hałasu, jak i zanieczyszczeń do powietrza. Jednakże te oddziaływania zakończą się wraz z zakończeniem prac budowlanych. W trakcie eksploatacji drogi będą występować oddziaływania zarówno dla jakości powietrza jak i klimatu akustycznego. Przewiduje się jednak, że realizacja ustaleń Planu wpłynie w sposób pośredni pozytywnie na zdrowie ludzi. Będą to zarówno aspekty wynikające ze zmniejszenia emisji, jak i zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników dróg.

W prognozie przeanalizowano cele szczegółowe przedstawione w Planie oraz wykazano zgodność i powiązanie z innymi dokumentami strategicznymi wyższego szczebla. Zakłada się, że realizacja Planu będzie docelowo miała pozytywny wpływ na niektóre komponenty środowiska, przy zastosowaniu rozwiązań zapobiegających i ograniczających potencjalne negatywne oddziaływania na środowisko, wyszczególnionych w prognozie.

### **3. OPINIE WŁAŚCIWYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 57 USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Zarząd Powiatu Choszczeńskiego wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych dla prognozy oddziaływania na środowisko.

W odpowiedzi na to wystąpienie: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem oznaczonym sygnaturą: WOPN-OS.411.111.2021.KM z dnia 18 października 2021 r. wniósł o sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko ze szczególnym uwzględnieniem poniższych zagadnień:

- prognoza powinna w pełnym zakresie odpowiadać wymaganiom wynikającym z art. 51 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przy zachowaniu warunków, o których mowa w art. 52 ust. 1 i 2 ww. ustawy; zalecane jest przy tym, o ile to możliwe, zachowanie układu zagadnień przedstawionego w art. 51 ust. 2 tej ustawy;
- należy zwrócić szczególną uwagę na diagnozę stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem (art. 51 ust. 2 pkt 2 lit. b ustawy OOŚ), określenie przewidywanych, znaczących oddziaływań, spowodowanych realizacją ustaleń projektu Planu (art. 51 ust. 2 pkt 2 lit. e ustawy OOŚ) oraz przedstawienie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub ewentualną kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań, a także rozwiązań alternatywnych (art. 51 ust. 2 pkt 3 lit. a i b ustawy OOŚ);
- należy przedstawić opis środowiska przyrodniczego terenu objętego projektem Planu ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk przyrodniczych oraz gatunków objętych ochroną na podstawie:
  - a) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. *w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000* (Dz.U. z 2014 poz.1713),
  - b) Rozporządzenia Ministra Środowiska z 16 grudnia 2016 r. *w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183);



- c) Rozporządzenia Ministra Środowiska z 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz. 1409);
- d) Rozporządzenia Ministra Środowiska z 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r. poz. 1408);
- e) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa;
- f) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U. Nr 25 poz. 133 ze zm.)

- powyższe zagadnienia należy przedstawić na załączniku graficznym do prognozy oddziaływania na środowisko.

- w prognozie należy przeprowadzić ocenę projektu Planu w kontekście zapisów art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody;
- należy przedstawić na załączniku graficznym do prognozy lokalizację terenu objętego projektem Planu w odniesieniu do istniejących form ochrony przyrody;
- wynik powyższej analizy należy wykorzystać do wyznaczenia i opisu obszarów problemowych, analizy oddziaływań skumulowanych, zaplanowania środków minimalizujących oraz ograniczających negatywne oddziaływanie, a w przypadku, gdy nie będą one wystarczające działań kompensujących;
- przedmiotem przeprowadzonej analizy i oceny oddziaływań na środowisko powinny być zarówno zadania inwestycyjne, jak też zamierzenia, które będą bezpośrednio sprzyjać poprawie, bądź zabezpieczeniu stanu środowiska;
- należy wykazać także spójność ustaleń Planu z rozwiązaniami przyjętymi w innych opracowaniach strategicznych.

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak: NZNS.7040.2.21.2021 z dnia 11.10.2021 r. wniósł o sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu niniejszego Planu w zakresie zgodnym z wymaganiami art. 51 ust. 2 i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Wskazano, że prognoza powinna obejmować ocenę jakościową i ilościową wpływu realizacji i eksploatacji realizowanych i planowanych inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, a w zakresie kompetencji tutejszego organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej dać rzetelną ocenę oddziaływania na stan zdrowia ludzi, w szczególności w aspekcie:

- narażenia na hałas, wibracje i zanieczyszczenia powietrza;
- zagrożeń dla ujęć i źródeł wody przeznaczonej do spożycia z uwzględnieniem obszarów stref ochronnych tych ujęć;
- zagrożeń dla wód podziemnych, w szczególności GZWP (należy uwzględnić nakazy, zakazy i ograniczenia związane z ochroną zasobów wody);
- zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zwłaszcza na terenach zabudowy mieszkaniowej/siedlisk ludzkich, zabudowy związanej ze stałym

i czasowym pobytem dzieci i młodzieży (jednostki oświatowe) oraz na terenach rekreacyjno - wypoczynkowych;

- zapewnienia odpowiednich standardów jakości powietrza atmosferycznego.

Ponadto w przypadku zidentyfikowania ryzyka wystąpienia negatywnych oddziaływań na zdrowie i życie ludzi, związanych z realizacją działań przewidzianych w Planie, w prognozie należy również w sposób szczególny odnieść się do możliwych metod ich skutecznej eliminacji bądź maksymalnego ograniczenia.

Po uwzględnieniu ww. informacji sporządzono prognozę oddziaływania na środowisko projektu Programu. Następnie zgodnie z art. 54 ust. 1 ww. ustawy Zarząd Powiatu Choszczeńskiego wystąpił do ww. organów o zaopiniowanie projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2021-2025” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WOPN-OS.410.257.2021.KM z dnia 26.11.2021 r. nie wniósł żadnych uwag do przedłożonego projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2021-2025”. Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie pismem znak: NZNS.7040.3.134.2021 z dnia 09.11.2021 r. również pozytywnie zaopiniował projekt przedmiotowego Planu.

#### **4. ZGŁOSZONE UWAGI I WNIOSKI**

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone na podstawie art. 54 ust. 2, oraz art. 30 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w okresie od 02.11.2021 r. do 22.11.2021 r. Dotarcie to jak najszerszej grupy mieszkańców zapewniono poprzez:

- podanie do publicznej wiadomości informacji o możliwościach zapoznania się z projektem ww. Planu oraz opracowaną dla niego prognozą oddziaływania na środowisko w siedzibie: Starostwa Powiatowego w Choszczynie - w Wydziale Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa, Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie oraz na stronie podmiotowej Starostwa Powiatowego w Choszczynie [www.spow.choszczno.bip.net.pl](http://www.spow.choszczno.bip.net.pl) w zakładce ogłoszenia, w Biuletynie Informacji Publicznej Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie <http://pzd.choszczno.ibip.pl/public> w zakładce ogłoszenia,
- wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Choszczynie oraz PZD w Choszczynie,
- wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicach ogłoszeń wszystkich gmin powiatu choszczeńskiego;
- umieszczenie informacji o projekcie „Planie rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2021-2025” w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku prowadzonym przez starostę za pomocą EKOPORTALU.

W wyżej oznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do przedłożonego projektu dokumentu.



## 5. WYNIKI POSTĘPOWANIA DOTYCZĄCEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, JEŻELI ZOSTAŁO PRZEPROWADZONE

Biorąc pod uwagę położenie powiatu choszczeńskiego, oraz charakter planowanych do realizacji zadań nie przewiduje się ich transgranicznego oddziaływania na środowisko, wobec czego nie było konieczności przeprowadzenia postępowania ws. transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## 6. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD I CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA MONITORINGU SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ DOKUMENTU

Analiza realizacji celów zawartych w Planie będzie utrudniona z powodu braku odpowiednich narzędzi, oraz z powodu braku możliwości wyłączenia z analizy innych źródeł emisji tj. inny transport drogowy, emisja z działalności czy zabudowań mieszkalnych, zlokalizowanych przy istniejących drogach. Niemniej jednak taka analiza będzie się opierać na badaniach monitoringowych wykonywanych przez GIOŚ Regionalny Departament Monitoringu w Szczecinie. Corocznie powiat choszczeński otrzymuje „Informacje o stanie środowiska w powiecie choszczeńskim”. Ww. informacja daje obraz stanu środowiska w powiecie w poszczególnych latach oraz zachodzących w nim zmian. Wyniki tych analiz przedstawiane są corocznie Radzie Powiatu Choszczeńskiego. Zadania z zakresu zarządzania drogami publicznymi na terenie powiatu choszczeńskiego pełni Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie i to on odpowiedzialny jest za nadzór nad prawidłową realizacją „Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2021- 2025”.

W związku z powyższym w okresie realizacji Planu, co roku Powiatowy Zarząd Dróg będzie przygotowywał roczne sprawozdanie z wykonanych zadań w odniesieniu do zdań inwestycyjnych i celów określonych w ww. Planie.

PRZEWODNICZĄCA  
ZARZĄDU POWIATU

  
mgr Wioletta Kuszał

