

**UCHWAŁA NR...../...../2011
RADY POWIATU W CHOSZCZNI
Z DNIA.....2011**

w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art.40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 92, poz.753 i Nr 157, poz.1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230 i Nr 106 poz. 675) oraz art.130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz.141, Nr 104, poz.708 i 711, Nr 190, poz.1400 Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz.1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz.1461 i 1462, i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz.97, Nr 79, poz.663, Nr 91, poz.739, Nr 92, poz.753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz.817, Nr 114, poz.956 i Nr 168, poz.1323, z 2010 r. Nr 40, poz.230, Nr 43, poz.246, Nr 122, poz.827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz.1443 Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz.151, Nr 92, poz.530, Nr 102, poz.585 i Nr 106, poz.622) uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie - 100 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania - 15 zł,
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie - 200 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania - 22 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie - 440 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania - 33 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie - 550 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania - 45 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie - 780 zł;

- b) za każdą dobę przechowywania - 65 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1 150 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania - 120 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie - 1 400 zł;
 - b) za każdą dobę przechowywania - 180 zł.

§ 2. Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower - 50 zł;
- 2) motocykl - 100 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 220 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 275 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 390 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 575 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 700 zł.

§ 3. Traci moc uchwała nr XIII/117/2008 Rady Powiatu w Choszcznie z dnia 17.06.2008 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i parkowanie usuniętego pojazdu (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 11.08.2008 r. Nr 69 poz.1505).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Choszcznie.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 21 sierpnia 2011.

UZASADNIENIE

Z dniem 21 sierpnia br. wchodzi w życie pakiet zmian do ustawy Prawo o ruchu drogowym dotyczących usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z drogi, stanowiących - z dużym opóźnieniem - realizację orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego, który stwierdził niezgodność z Konstytucją Rzeczypospolitej części art.130a ustawy:

1. zadania usuwania pojazdów z dróg oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych stają się zadaniami własnymi powiatu.
2. starosta realizuje w/w zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub - jeśli nie utworzy takiej jednostki lub nie rozszerzy zakresu zadań istniejącej jednostce - powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.
3. określone zostały maksymalne dopuszczalne stawki kwot:
 - a) opłat za usunięcie pojazdu z drogi,
 - b) opłat za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych z drogi,
 - c) kosztów poniesionych przez dokonującego usunięć pojazdów w razie odstąpienia przez zleceniodawcę od wydanej dyspozycji usunięcia.
4. wysokość w/w opłat i kosztów ustala corocznie, w drodze uchwały, rada powiatu.

Koszty ponoszone przez starostwa w związku z realizacją w/w zadań będą się kształtowały dwutorowo:

1. w przypadku gdy właściciel odbierze pojazd w terminie 3 miesięcy od daty usunięcia:
 - a) podmiot usuwający pojazd wystawia fakturę starostwu za usunięcie pojazdu natychmiast po dostarczeniu pojazdu na parking strzeżony,
 - b) podmiot przechowujący usunięty pojazd na parkingu strzeżonym wystawia fakturę starostwu za przechowywanie po odbiorze pojazdu przez właściciela pojazdu, przy czym wydanie pojazdu z parkingu następuje dopiero po uiszczeniu obu opłat przez właściciela pojazdu
2. w przypadku gdy właściciel nie odbierze pojazdu w terminie 3 miesięcy od daty usunięcia:
 - a) starosta jest zobowiązany wystąpić do sądu o przejęcie pojazdu na rzecz powiatu - koszty sądowe ponosi się z góry,
 - b) po przejęciu pojazdu biegły skarbowy dokonuje wyceny wartości użytkowej i handlowej pojazdu - biegły wystawi fakturę starostwu za wycenę natychmiast po wykonaniu usługi,
 - c) po likwidacji pojazdu - sprzedaży lub złomowaniu - podmiot przechowujący usunięty pojazd na parkingu strzeżonym wystawia fakturę starostwu za przechowywanie,

- d) po poniesieniu wszystkich w/w kosztów, starostwo wystawia właścicielowi pojazdu decyzję o zwrocie starostwu poniesionych kosztów z 2-tygodniowym terminem płatności; w razie niezapłacenia należności przez właściciela pojazdu starostwo wszczyna egzekucję administracyjną należności pieniężnych (organem egzekucyjnym jest samo starostwo).

Z doświadczeń policji wynika, że najczęściej albo samochody są odbierane bardzo szybko albo nie są odbierane wcale. Z analizy materiałów dotychczas przekazanych przez policję wynika, że gros nieodebranych pojazdów stanowią samochody o niskiej wartości (kilkunasto- czy dwudziestoparoletnie pojazdy tanich modeli, o dużych przebiegach i zaniedbane, gdzie po krótkim czasie codziennie narastające koszty przechowywania przekraczają wartość rynkową pojazdu) i że osoby, które nie odbierają pojazdów to osoby niezamożne, o zerowej wypłacalności i „zdolności egzekucyjnej” (z czym współgra fakt, iż przyczyną usunięcia takiego pojazdu była najczęściej jazda pod wpływem alkoholu).

Jako że starostwa nie mają żadnych doświadczeń a projektodawcy przepisów nie potrafią udzielić starostwom żadnych wskazówek lub wytycznych stąd w drodze konsultacji pomiędzy starostwami z różnych rejonów Polski oraz doświadczenia życiowego i uzgodnień poczynionych w gronie kierowników komórek organizacyjnych ośmiu zachodniopomorskich urzędów, zajmujących się problemem usuwania pojazdów, wypracowano pogląd, iż właściwym będzie zaproponowanie stawek które:

1. w przypadku opłat za usuwanie i przechowywanie - są najwyższymi dopuszczalnymi stawkami wynikającymi z przepisów,
2. w przypadku kosztów powstałych w razie odstąpienia od wydanej dyspozycji usunięcia - są równe połowie odpowiednich stawek za usunięcie pojazdu.

Ustalenie opłat na takim poziomie pozwoli na możliwie maksymalne ograniczenie strat jakie może ponieść starostwo na skutek niemożności wyegzekwowania części należności.