

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Bolesława Chrobrego 27A  
73-200 CHOSZCZNO  
NIP 594 14 29 169, tel./fax 95 765 79 75

Choszczno, dnia 29 września 2015 r.

Nasz znak: PZD.ST.020.17.2015

Rada Powiatu w Choszcznie  
Data.....29.09.2015r.....  
Ilość załączników.....  
Podpis.....

Przewodniczący Rady Powiatu  
w Choszcznie

W załączeniu przesyłam informację dotyczącą planu zimowego utrzymania dróg  
w powiecie choszczeńskim w sezonie zimowym 2015/2016.

DYREKTOR  
mgr inż. Łukasz Gonera

Otrzymują:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Choszcznie
2. aa

## **I N F O R M A C J A**

### **w sprawie przygotowania służb drogowych do zimowego utrzymania dróg w powiecie choszczeńskim w sezonie zimowym 2015/2016**

Zimowe utrzymanie dróg to zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo, likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych spowodowanych czynnikami zewnętrznymi, takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, które występują w okresie zimowym i powodują utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym.

W nadchodzącym okresie zimowym 2015/2016 drogi administrowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie będą utrzymywane zgodnie z ogólnie przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych. Ilość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi 378.260 km. Zgodnie ze standardem IV zimowego utrzymania dróg akcja zimowa prowadzona będzie na długości 17.863 km, natomiast 360.397 km dróg będzie obowiązywał V standard. Zwalczanie śliskości odbywać się będzie przez posypywanie jezdni mieszanką piasku i soli drogowej za pomocą piaskarko-rozsypywaczy tj. sprzętem typu rolniczego. Odsnieżanie natomiast będzie miało charakter doraźny, tzn. rozpoczynane będzie z chwilą ustania zjawiska (opadów śniegu), aż do chwili osiągnięcia przejezdności wszystkich dróg ujętych w planie zimowego utrzymania.

Przygotowanie Powiatowego Zarządu Dróg do sezonu zimowego to:

1. Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych.
2. Wykaszenie poboczy dróg z traw i chwastów.
3. Wyłonienie w drodze przetargu nieograniczonego na wykonanie usługi dotyczącej zimowego utrzymania dróg powiatowych z podziałem na 6 zadań (zadanie nr 1- obręb gminy Bierzwnik, zadanie nr 2- obręb gminy Choszczno, zadanie nr 3- obręb gminy Drawno, zadanie nr 4 - obręb gminy Krzęcin, zadanie nr 5- obręb gminy Pełczyce, zadanie nr 6 – obręb gminy Recz) następujących Wykonawców:
  - na zadanie nr 1 – obręb gminy Bierzwnik, nazwa Wykonawcy: JAKUZO FH-U, Stanisław Gorzynek, Nowy Klukom 8B, 73-231 Krzęcin,
  - na zadanie nr 3 – obręb gminy Drawno, nazwa Wykonawcy: ROLTRADE Spółka z o.o., Grabowiec, 73-210 Recz,
  - na zadanie nr 4 – obręb gminy Krzęcin, nazwa Wykonawcy: JAKUZO FH-U, Stanisław Gorzynek, Nowy Klukom 8B, 73-231 Krzęcin,
  - na zadanie nr 5- obręb gminy Pełczyce, nazwa Wykonawcy: PD-U DROMAX Ryszard Kobierski i Karol Kobierski s.c., ul. Gorzowska 36, 66-500 Strzelce Krajeńskie,

- na zadanie nr 6 – obręb gminy Recz, PUH „G&T” s.c. Wytwórnia Pasz, Grabowiec, 73-210 Recz.

Do realizacji zadania wymagano nośnik z piaskarką do zwalczania śliskości, nośnik z pługiem do odśnieżania dróg oraz ładowarko-koparkę (2 szt.) do usuwania zasp śnieżnych.

Zamawiający na podstawie art. 93 ust.1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych unieważnił postępowanie dla części nr 2 – obręb gminy Choszczno, ponieważ nie wpłynęła żadna oferta. W dniu 28 września 2015 r. ponownie ogłoszono postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg na terenie gminy Choszczno. Termin otwarcia ofert ustalono na dzień 6 października 2015 r.

Na realizację zamówienia publicznego dotyczącego zimowego utrzymania dróg przeznaczono kwotę 400 000,00 zł brutto. Powiatowy Zarząd Dróg pokrywa koszty związane z zakupem, przygotowaniem i dostarczeniem mieszanki piasku z solą Wykonawcom, którzy będą wykonywali usługi posypywania dróg - w łącznej ilości 250 ton.

Powiatowy Zarząd Dróg dysponuje także sprzętem dyżurnym własnym tj. rozsypywaczem typu PIAST oraz RCW – 5500, które są przystosowane do zwalczania gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni mieszanką piasku z solą. W tym celu na miejscowym składowisku PZD zabezpieczył około 100 ton mieszanki. Do dyspozycji PZD jest także koparko – ładowarka oraz ciągnik rolniczy Zetor wyposażony w pług odśnieżny.

Na okres zimowy 2015/2016, w zależności od warunków atmosferycznych, wprowadzona zostanie praca dwu i trzymianowa dla określonej grupy pracowników niezależnie od wykonywanych obowiązków.

Na koordynatora zimowego utrzymania dróg powiatowych powołany został Kierownik Sekcji Technicznej – Zenon Hawryluk, który jest odpowiedzialny za wykonanie doraźnych dyspozycji. Za całokształt akcji zimowego utrzymania odpowiada Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.

Telefony dyżurne: - 95 765 7975 Powiatowy Zarząd Dróg Choszczno  
- 606 430 023 koordynator działań akcji zimowej – Zenon Hawryluk

DYREKTOR  
  
mgr inż. Lukasz Gonera

W załączeniu:

- harmonogram zwalczania śliskości
- standardy zimowego utrzymania dróg

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

**Zadanie nr 1 - Obręb gminy Bierzwnik**

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2222 Z Zieleniewo – Pławno - Rębusz	6.552	5.0	2.8	14 000	V
2.	Dr nr 2231 Z Rębusz – Bierzwnik – Kolsk	13.005	5.0	4.5	22 500	V
3.	Dr nr 2235 Z Brzeziny – Wygon	9.773	5.0	2.1	10 500	V
4.	Dr nr 2239 Z Ostromęcisko – Ogardy	5.270	5.0	2.2	11 000	V
5.	Dr nr 2240 Z Płoszkowo – Wygon	10.991	4.0	6.4	25 600	V
6.	Dr nr 2241 Przeznaczno – Breń	1.313	4.0	0.5	2 000	V
7.	Dr nr 2242 Z Breń – Klasztorne	4.500	5.0	2.9	14 500	V
8.	Dr nr 2226Z Brzeziny - Zieleniewo	5.842	5.0	1.0	5 000	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>57.246</b>		<b>22.400</b>	<b>105 100</b>	

DYREKTOR  
  
mgr inż. Łukasz Gonera



Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
 Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

Zadanie nr 2 - Obręb gminy Choszczno

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2219 Z Skrzy. Nr 160 – Smoleń	1.010	5.0	0.6	3 000	V
2.	Droga nr 2231 Z St. Klukom – Nowy Klukom	3.460	5.0	1.5	7 500	V
3.	Dr nr 1711 Z Granica pow. – Piasecznik	1.919	5.0	1.1	5 500	V
4.	Dr nr 1785 Z Granica pow. – Bonin	1.533	5.0	0.3	1 500	V
5.	Droga nr 1767 Z Granica pow. - Pakość	7.250	4.0	1.8	7 200	V
6.	Dr nr 2201 Z Pławie – Witoszyn	12.030	5.0	3.9	19 500	V
7.	Dr nr 2202 Z Choszczno – Oraczewice	1.620	6.0	1.0	6 000	V
8.	Dr nr 2204 Z Stawin – Choszczno	2.215	5.0	1.2	6 000	V
9.	Dr nr 2206 Z Choszczno – Glezno – St. Klukom	11.355	5.0	6.2	31 000	V
10.	Dr nr 2207 Z Witoszyn – Choszczno	6.752	4.0	2.1	8 400	V
11.	Dr nr 2218 Z Zamęcin – Zwierzyń	3.463	5.0	1.6	8 000	V
12.	Dr nr 2220 Z m. Rzecko	1.716	6.0	1.6	9 600	V
13.	Dr nr 2221 Z Chełpa – Korytowo skrzyż.	9.656	5.0	3.4	17 000	V
14.	Dr nr 2222 Z Suliszewo - Kołki	6.213	5.0	2.6	13 000	V
15.	Dr nr 2223 Z Kołki – Brzeziny	3.346	5.0	1.6	8 000	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>73.538</b>		<b>30.500</b>	<b>151 200</b>	

DYREKTOR  
  
 mgr inż. Łukasz Gonera

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

**Zadanie nr 3 - Obręb gminy Drawno**

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2224 Z Barnimie – Dominikowo	4.134	5.0	2.1	10 500	V
2.	Dr nr 2233 Z Żółwino – Drawno – Zatom	28.278	5.5	7.4	40 700	V
3.	Dr nr 2234 Z Drawno – Konotop	6.459	5.0	2.0	10 000	V
4.	Dr nr 2237 Z Niemieńsko – Nowa Korytnica	8.373	5.0	1.5	7 500	V
5.	Dr nr 2238 Z Jażwiny – Bogdanka	0.992	4.0	0.8	3 200	V
6.	Dr nr 2243 Z Bogdanka – Stare Osieczno	3.917	5.0	1.1	5 500	V
7.	Dr nr 2244 Z Rościn – Drawno	5.272	4.0	1.0	4 000	V
8.	Dr nr 2245 Z Drawno – Borowiec	2.718	4.0	1.5	6 000	V
9.	Droga nr 2226 Z Kielpino – Brzeziny	7.511	5.0	2.6	13 000	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>67.654</b>		<b>20.000</b>	<b>100 400</b>	

DYREKTOR  
mgr inż. *Lukasz Gonera*

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie

Zadanie nr 4 - Obręb gminy Krzęcin

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2158 Z Sowiniec – Chłopowo	3.213	4.0	1.0	4 000	V
2.	Dr nr 2212 Z Sobieradz - Krzęcin – Rakowo – Zieleniewo	16.092	5.0	5.8	29 000	V
3.	Dr nr 2218 Z Żeńsko – skrzyżowanie	1.126	6.0	0.8	4 800	V
4.	Dr nr 2222 Z Krzęcin – Rębusz	10.277	5.0	3.5	17 500	V
5.	Dr nr 2228 Z Choszczno – Krzęcin – Granica pow.	17.863	6.0	8.1	48 600	IV
6.	Dr nr 2229 Z Krzęcin – N. Klukom	4.068	4.0	2.8	11 200	V
7.	Dr nr 2230 Z Krzęcin – Przybysław	5.613	5.0	1.4	7 000	V
8.	Dr nr 2231 Z Słonice - Objezierze	2.722	5.0	1.5	7 500	V
9.	Dr nr 2232 Z Rakowo – Pławno	3.613	5.0	1.2	6 000	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>64.587</b>		<b>26.100</b>	<b>135 600</b>	

DYREKTOR  
  
mgr inż. Łukasz Gonera

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszczynie

Zadanie nr – 5 Obręb gminy Pełczyce

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 1586 Z Granica pow. – Jagów – Pełczyce	5.160	4.0	3.0	12 000	V
2.	Dr nr 1716 Z Granica pow. – Sułkowo	1.479	4.0	0.5	2 000	V
3.	Dr nr 1778 Z Granica pow. – Sułkowo	3.200	5.0	1.2	6 000	V
4.	Dr nr 2155 Z Stawin – Barlinek	3.921	4.0	1.6	6 400	V
5.	Dr nr 2158 Z Granica pow. – Jarosławsko	8.381	4.0	2.4	9 600	V
6.	Dr nr 2208 Z Jagów – Chrapowo	5.180	4.0	0.7	2 800	V
7.	Dr nr 2210 Z Nadarzyn – Płotno	6.425	5.0	2.0	10 000	V
8.	Dr nr 2211 Z Pełczyce – Sarnik	3.786	4.0	1.9	7 600	V
9.	Dr nr 2212 Z Pełczyce - Sobieradz	8.653	6.0	3.6	21 600	V
10.	Dr nr 2214 Z Pełczyce – Buszów	11.662	5.0	6.9	34 500	V
11.	Dr nr 2216 Z Bolewice – Lubiana	7.196	4.0	3.8	15 200	V
12.	Dr nr 2217 Z Lubiana – Lubianka	1.726	4.0	0.7	2 800	V
13.	Dr nr 2246 Z Przekolno – Krzynki	5.330	4.0	1.0	4 000	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>79.099</b>		<b>29.300</b>	<b>134 500</b>	

DYREKTOR  
  
mgr inż. Łukasz Gonera



Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

Zadanie nr 6 - Obręb gminy Recz

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 1765 Z Granica pow. – Sulibórz	1.580	4.0	0.5	2 000	V
2.	Dr nr 2203 Z Sicko – Rybaki	7.540	5.0	3.0	15 000	V
3.	Dr nr 2220 Z Dr woj. 151 - Pomień	1.750	5.0	1.6	8 000	V
4.	Dr nr 2222 Z Recz – Suliszewo	8.476	5.0	3.7	18 500	V
5.	Dr nr 2225 Z Pamięcin – Jarostowo	2.821	5.0	1.0	5 000	V
6.	Dr nr 2226 Z Recz – Kiełpino	11.522	5.5	4.2	23 100	V
7.	Dr nr 2227 Z Grabowiec – Nętkowo	2.251	4.0	0.5	2 000	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>35.940</b>		<b>14.500</b>	<b>73 600</b>	

DYREKTOR  
mgr inż. *Lukasz Gonera*

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych  
 na terenie powiatu choszczeńskiego

Lp.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
2	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy występują - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - występuje

DYREKTOR  
  
 mgr inż. Łukasz Gonera